

VI GÖR DET MÖJLIGT  
FÖR DIG ATT RESA OCH  
BO I *Norrtågland*

The logo for Norrtåg, featuring the word "NORRTÅG" in a bold, sans-serif font. The "Å" is stylized with a blue and yellow swoosh underneath it. The entire logo is set against a dark, silhouetted landscape with rolling hills and a bright, hazy sky.

---

2024-12-06

# **Bolagsrapportering Region Västerbotten**

---





90

procent

Punktlighet

RT+15 min

Ack nov 2024

98

procent

Regularitet

Nov 2024

90

procent

Bussersatt

Av de 2-10 inställda



93%

av Norrtågs resenärer  
är nöjda med helheten  
enligt NKI 2024



## Snöstorm och halka november

- 98 procent regularitet
- Inställelser planerade för att möjliggöra drift
- Förseningar kopplat till vägolyckor
- **Norrtåg ett tryggt val, särskilt vintertid!**  
(efter stora insatser från alla parter)



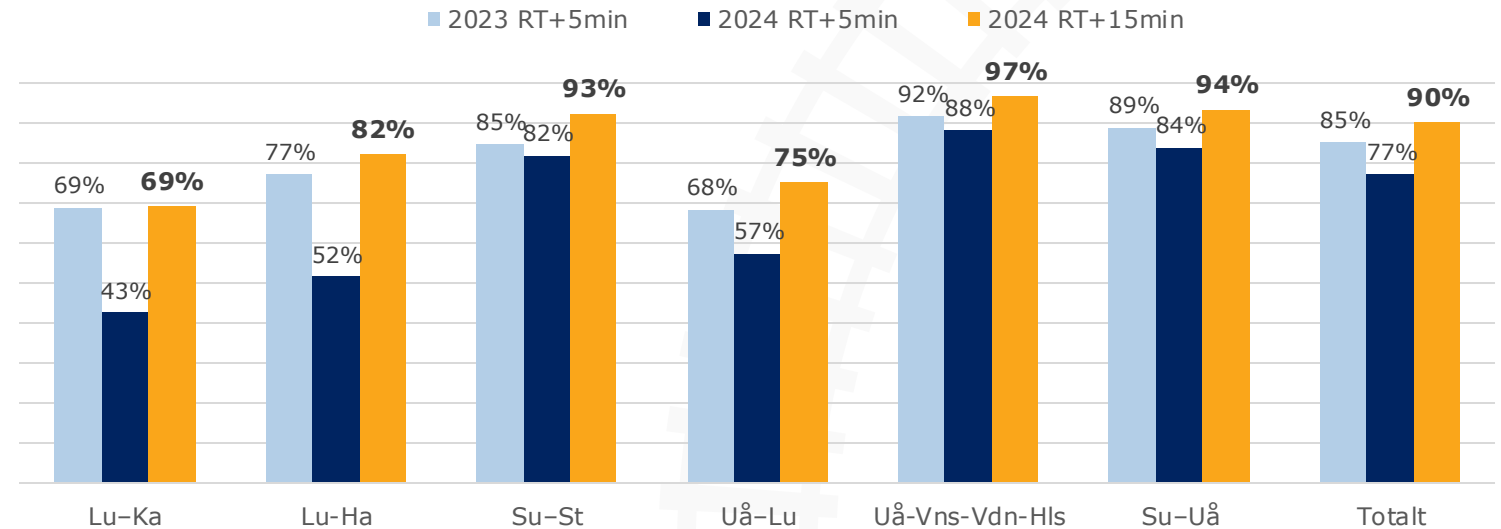
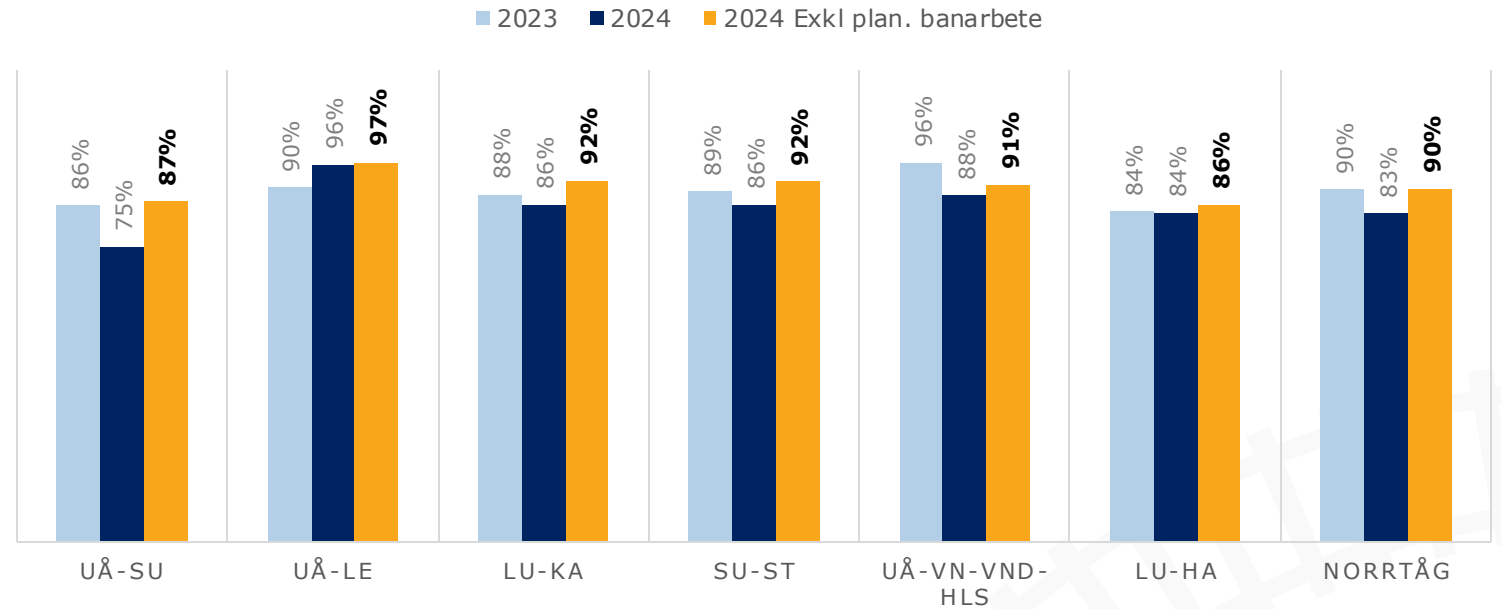
# Trafikkvalitet

## Regularitet

- ERTMS-uppdatering
- Midlife Regina
- Infra

## Punktlighet

- Fortsatt stor andel infraproblem norr om Umeå.
- Umeå C, trång sektor

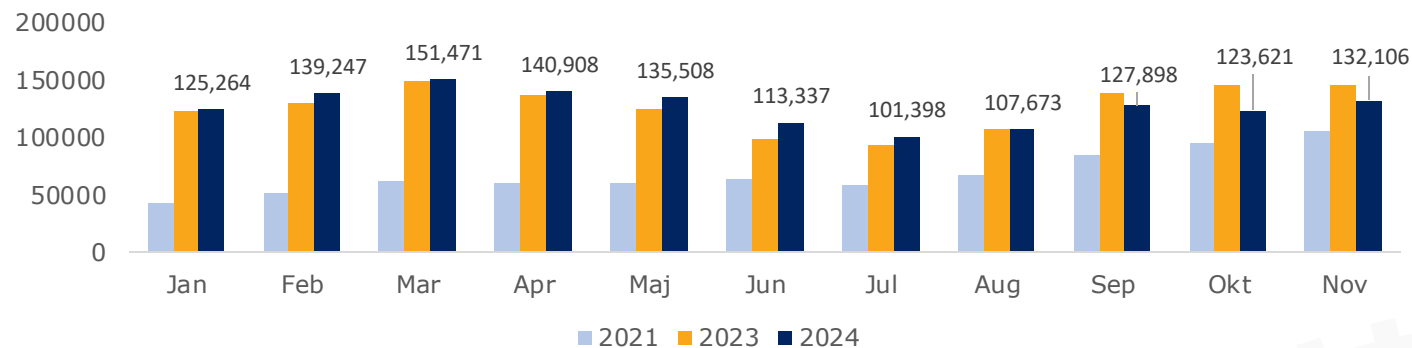


# Norrtåg totalt

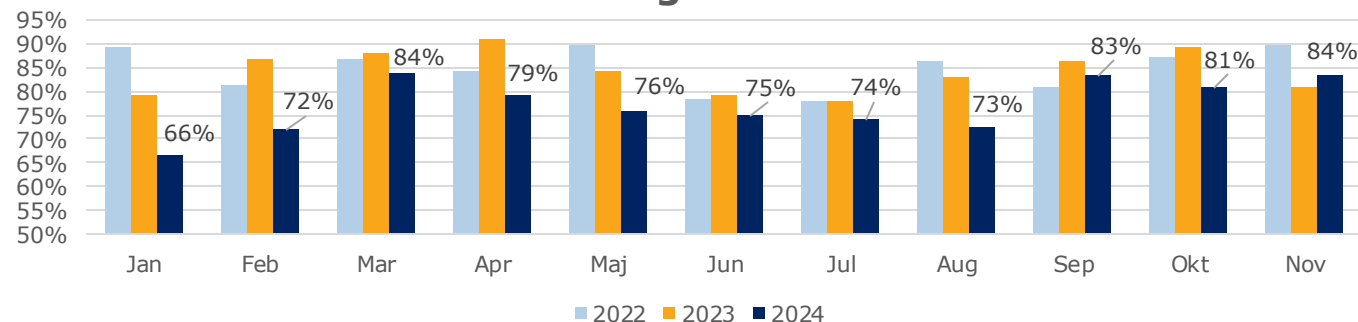
Januari–november 2024:

- **Resandet**  
1% högre än budget
- **Punktlighet**  
77% RT+5 min  
90% RT+15 min
- **Regularitet**  
90%

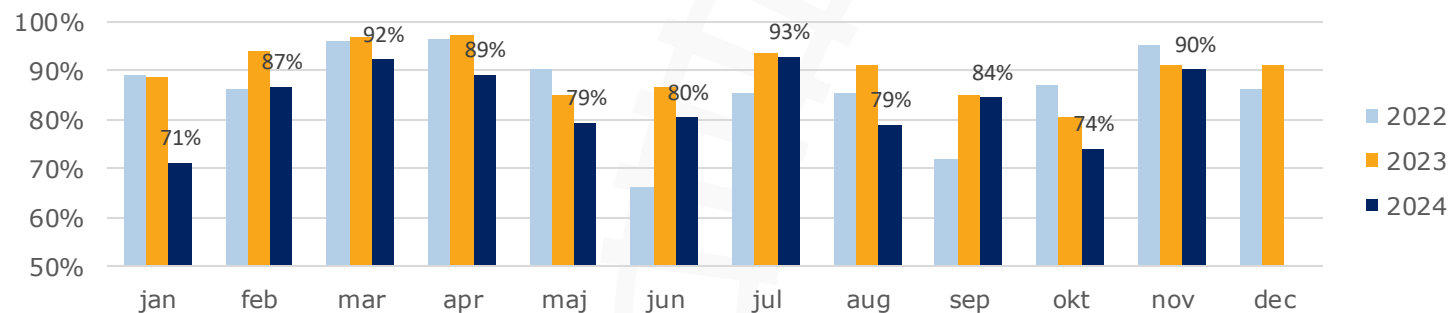
## Resande



## Punktlighet RT+5



## Regularitet







Ekonomi



# Samverkansavtal Trafikverket 2025

Trafikverket identifierar behov och tecknar avtal utifrån sin *Tillgänglighetsmetod*.

## Historik avtal 2025

- TRV utlöser ett optionsår juni 2023 för utredning om nytt 5-årigt avtal.
- Första avtalsutkast från TRV med skallkrav presenteras Q1 2024, 3-årigt avtal.
- Norrtåg ansöker om kapacitet utifrån Trafikverkets avtalsförslag april 2024.
- November 2024 meddelar TRV att de, av ekonomiska skäl, ej kan teckna avtal enligt sitt avtalsförslag.

## Nuläge:

- Förhandling pågår kring avtal för 2025.
- 144 milj -> **98 milj** (2024 års nivå)
- Trafik i Norrbotten ej inkluderat i avtalsförslag från Trafikverket.
- Norrtåg analyserar påverkan av avtalsförslaget.
- Förändringar i trafiken utifrån ansökt kapacitet för 2025 ej trolig.

## Framåt:

- Trafikverket konstaterar ett behov av att finansiera trafik enligt *Tillgänglighetsmetoden*, men har ej medel i nuvarande budget.
- Norrtåg föreslår att trafik i Norrbotten ska läggas med som option vid händelse av förändrat budgetutrymme för TRV.
- Förhandling om 2026 påbörjas i Q1 2025.
- Norrtåg analyserar konsekvenser på längre sikt.





# Framtidsutsikter



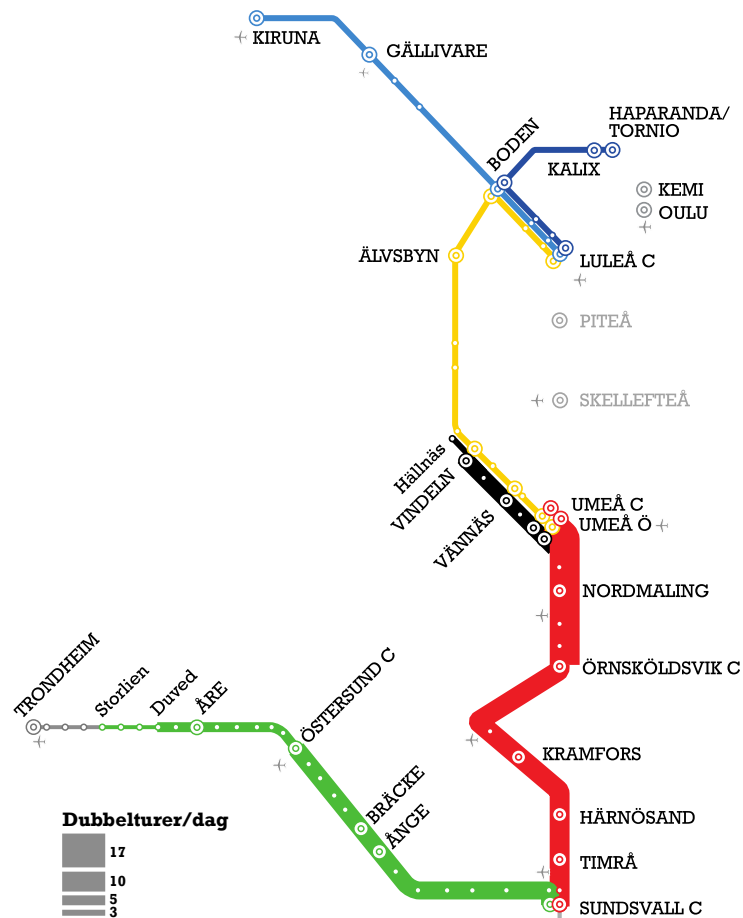
## 2025 - 2040

- Ny operatör, VR Sverige T26.
- Utökat av trafikutbud.
- Fordonsanskaffning.
- Depåutbyggnad.

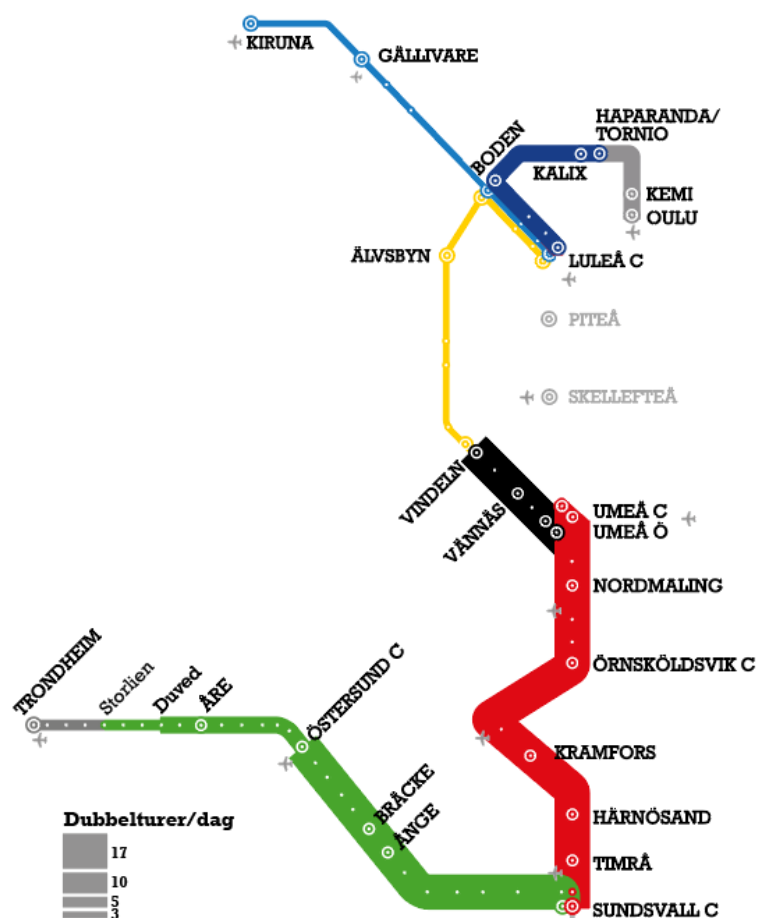




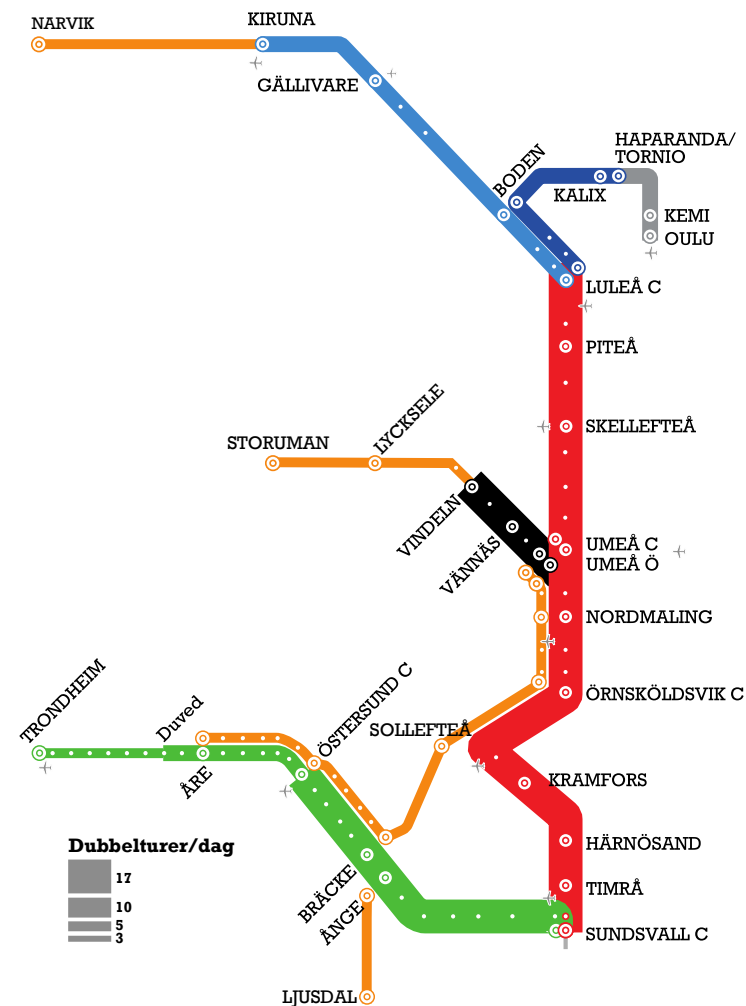
## T25 - Dagens trafik



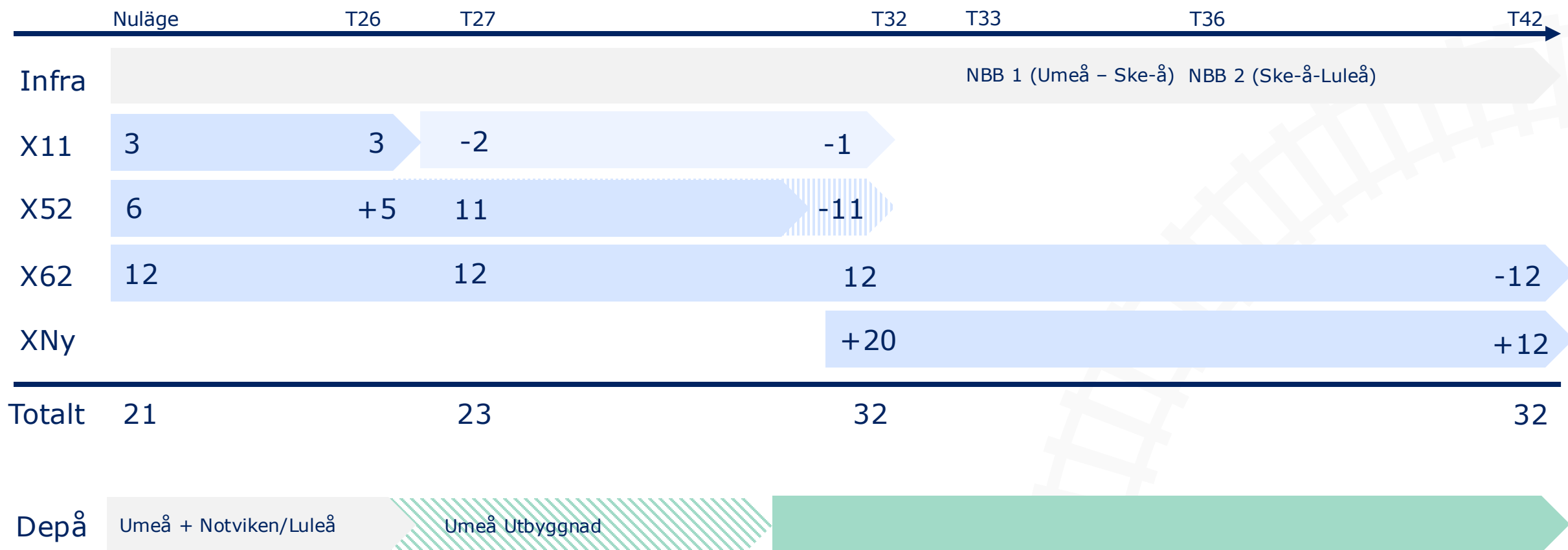
## T27 – inkl option Mittbanan



## T36 - Norrbotniabanan



## Tidsplan infra, fordon och depå





## Inriktningsbeslut nya fordon

- 20+ st
- Ca 100-110m
- Minst 250 platser
- 200km/h







Depå







## Gränsöverskridande trafik

- Upprustade och elektrifierade banor i Finland och Norge
- Nya marknader och arbetsmarknadsregioner
- Norrtåg bygger för trafiken

Järnvägsbro över Torne älv



Meråkerbanan



The logo for Norrtåg, featuring the word "NORRTÅG" in a stylized font. The letters "NORR" are dark blue, and "TÅG" is orange. A blue swoosh underline is positioned beneath the text. The background is a scenic photograph of a snowy forest with a bridge and a cloudy sky at dawn or dusk.

NORRTÅG